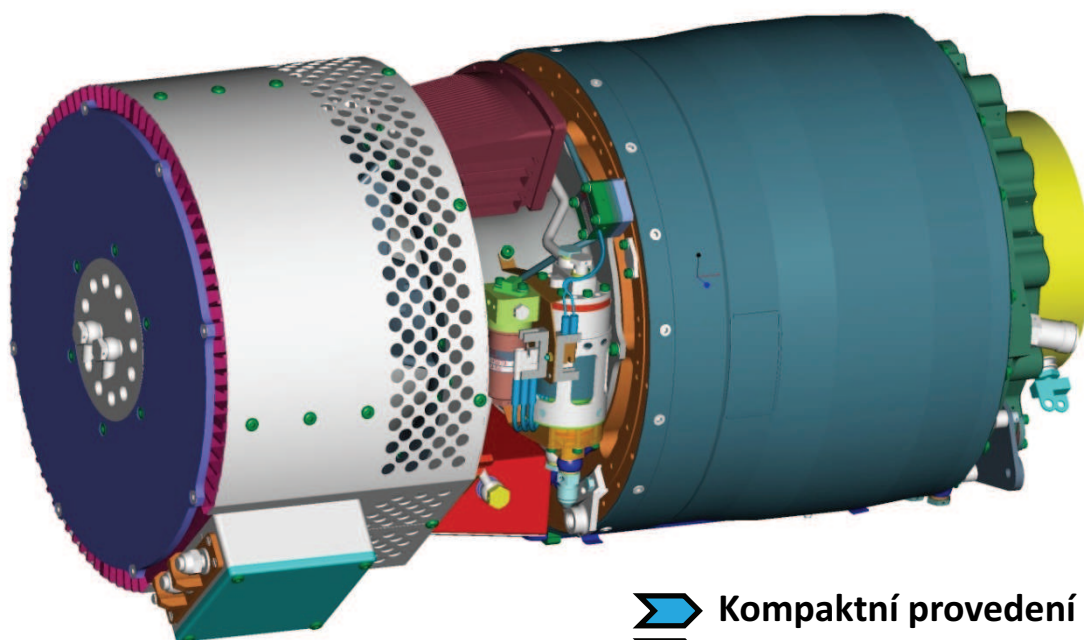




Electric Auxiliary Power Unit TJ 10

Zdroj elektrické energie 28,4 V_{DC} – 9,25 kW

 **PBS** VELKÁ BÍTEŠ a.s.



-  Kompaktní provedení
-  Nízká hmotnost
-  Integrovaný AC/DC měnič

| Charakteristika | |
|---------------------------|---|
| Trvalý výkon | 9,25 kW |
| Trvalý proud | 326 A |
| Napětí | 28,4 V _{DC} |
| Regulace a kvalita napětí | MIL STD 704F |
| Otáčky | 49 500 min ⁻¹ |
| Rozsah pracovních teplot | -55 °C ÷ +60 °C |
| Rozsah pracovních výšek | 0 ÷ 10 000 m |
| Palivo | JET A1 |
| Spotřeba paliva | 18,8 kg/h (při nominálním výkonu a podmínkách MSA) |
| Olej | MIL-L-23699 |
| Celková hmotnost | 27 kg (19 kg turbomotor, 7 kg měnič, 1 kg příslušenství) |

PBS Velká Bíteš, a.s. - Aircraft technique division

Vlkovská 279, 595 12 Velká Bíteš Czech Republic

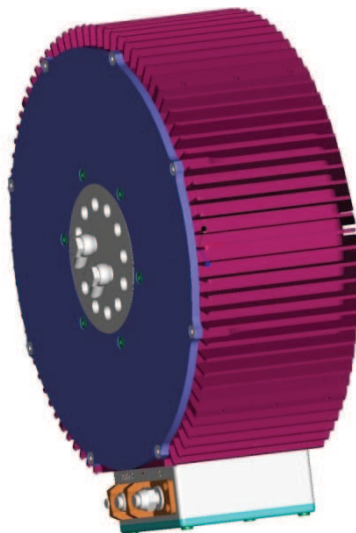
Http://www.pbsvb.cz E-mail: sales@pbsvb.cz Tel: +420 566 822 304 Fax: +420 566 822 372



Electric Auxiliary Power Unit TJ 10

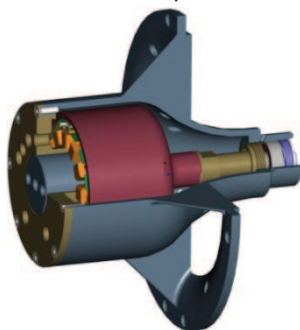
Elektronický AC/DC měnič

- Vstupní napětí $3 \times 50 \pm 70 \text{ V}_{AC}$
- Výstupní napětí $28,4 \text{ V}_{DC}$
- Výstupní proud 326 A
- Chlazení vzduchové



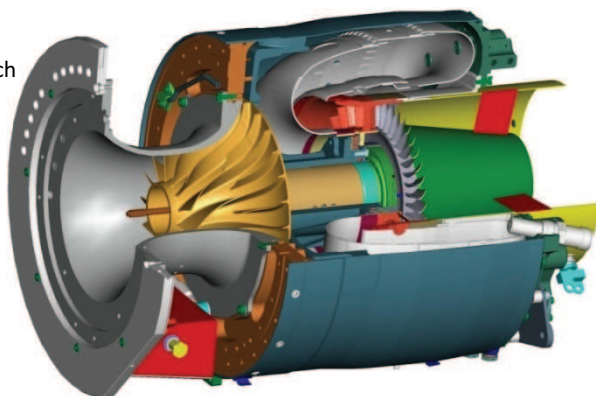
AC generátor

- Synchronní alternátor
- Buzení PM
- $3 \times 50 \text{ V}_{AC}$
- 3300 Hz
- Otáčky $49\,500 \text{ min}^{-1}$
- Chlazení palivo + vzduch



Motor

- Plynová turbína
- Palivo kerosin
- Otáčky $49\,500 \text{ min}^{-1}$

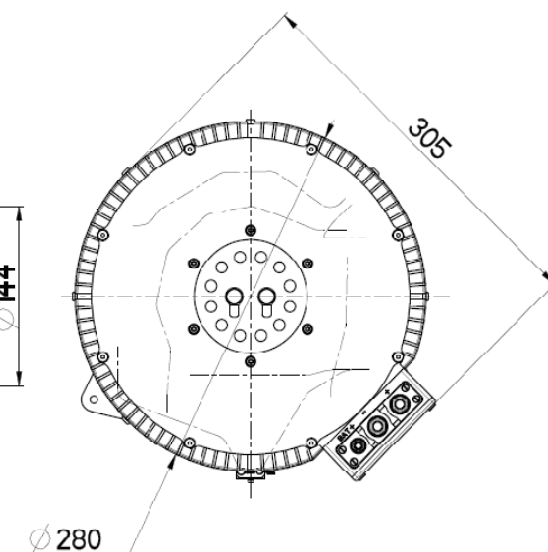
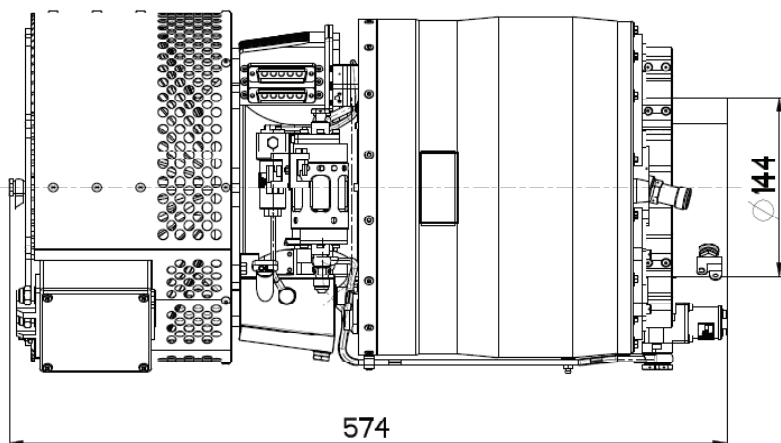
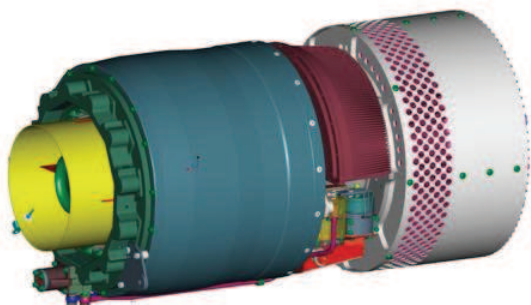


Ochrany

- Přepětí
- Podpětí
- Nadproudová ochrana
- Teplota elektroniky
- Teplota výfukových plynů
- Otáčky turbíny

Ovládání

- CAN příp. diskrétní řízení



PBS Velká Bíteš, a.s. - Aircraft technique division

Vlkovská 279, 595 12 Velká Bíteš Czech Republic [Http://www.pbsvb.cz](http://www.pbsvb.cz) E-mail:
sales@pbsvb.cz Tel: +420 566 822 304 Fax: +420 566 822 372

